



## Le moteur DD15® doté de la technologie d'émissions BlueTec® hausse la barre de l'innovation.

Ce moteur impressionnant livre une réponse de couple et un couple incroyables, une économie de carburant accrue, une plage de couple extrêmement large, des intervalles d'entretien prolongés, ainsi qu'une conduite plus douce et plus propre.

### Comportement

- Le DD15 fournit 90 % du couple de pointe en 1,5 seconde. Voici comment :
  - Une percée novatrice appelée Amplified Common Rail System (ACRS™) (Système amplifié d'injection directe à rampe haute pression)
  - Limiteur de pression de suralimentation pré-EPA '98 simple et fiable et turbocompresseur à géométrie non variable
  - Double arbre à cames en tête à faible inertie
- L'ACRS réduit les émissions, le bruit et la vibration
- Le train d'engrenages arrière et le bloc-cylindres en fonte cannelée avec passages d'huile et de liquide de refroidissement intégrés minimisent la vibration et le son
- Le frein moteur Jacobs® avec trois niveaux de freinage augmentent le couple de freinage et réduisent le bruit

### Économie de carburant

- Jusqu'à 5 % d'économie de carburant comparé aux autres moteurs populaires
- Le système turbo intégré récupère les gaz d'échappement généralement gaspillés pour les recycler en couple utilisable, sans sacrifier de carburant

### Couple

- Forte traction jusqu'à 1000 tr/min
- Courbe de couple ultralarge pour réduire les changements de vitesses

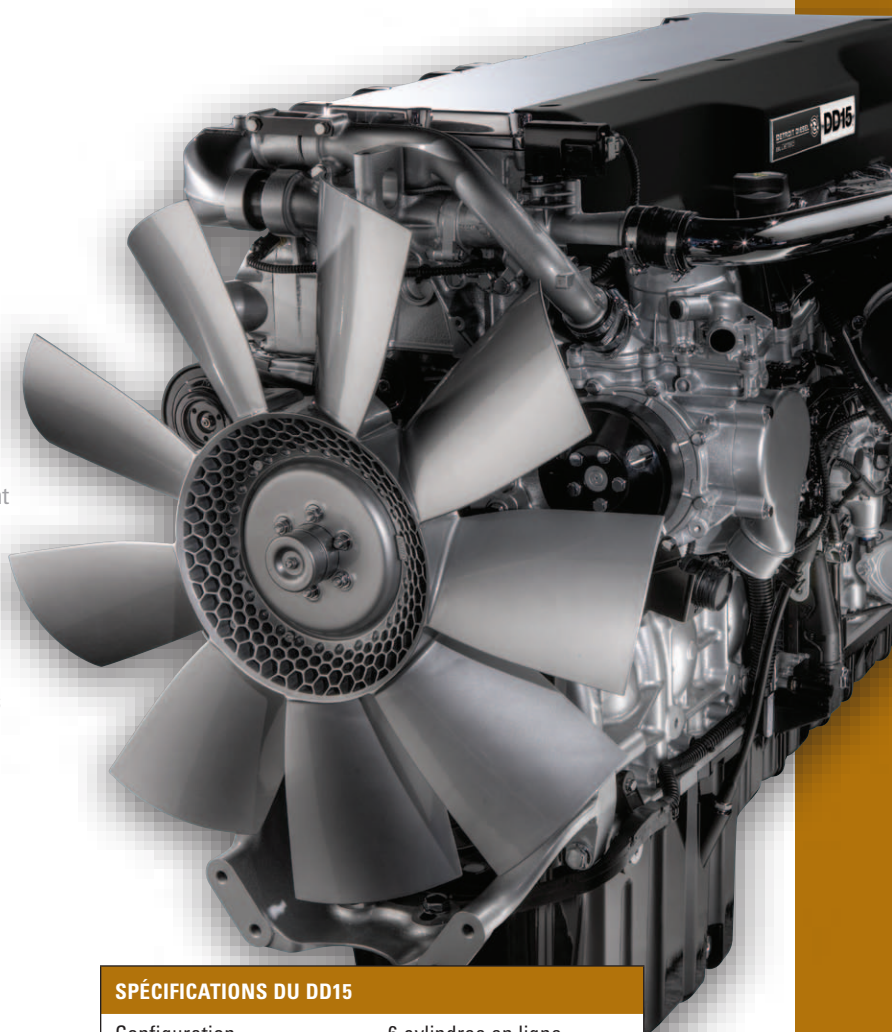
### Entretien

- Les sous-systèmes du moteur sont construits en modules pour simplifier le remplacement et l'entretien des pièces
- Tous les filtres sont de type à cartouche et situés au-dessus des longerons de cadre le châssis pour faciliter leur remplacement

### Technologie d'émissions BlueTec®

- La technologie d'émissions BlueTec a fait ses preuves; elle est conforme aux exigences d'émissions de l'EPA 2010
- Améliore la performance du moteur et l'économie de carburant
- Facile à utiliser, économique à posséder, elle a déjà fait ses preuves
- Disponible avec l'offre d'émissions 1-Box™

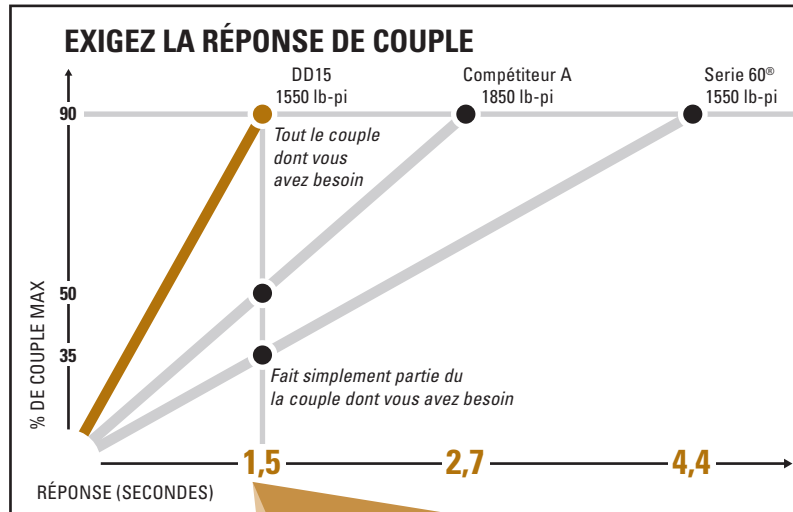
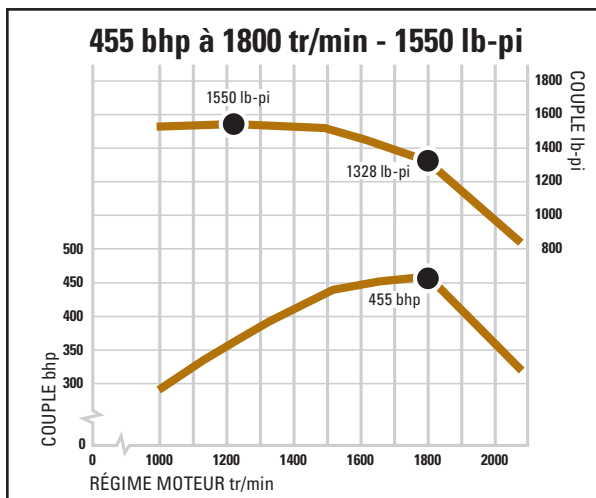
\* Lorsque comparé au moteur DD15 EPA 2007 avec des caractéristiques moteur et de poids de charges comparables.



### SPÉCIFICATIONS DU DD15

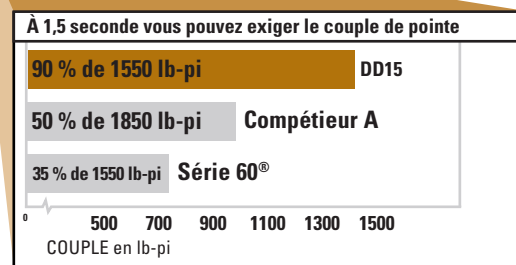
Configuration	6 cylindres en ligne
Cylindrée	14,8 l (906 po <sup>3</sup> )
Taux de compression	18.4:1
Alésage	139 mm (5,47 po)
Course	163 mm (6,42 po)
Poids (sec)	1306 kg (2880 lb)
Électronique	DDEC® 10
Capacité d'huile	45,7 l (47 pintes)
Plage de HP	455-560
Plage de couple	1550-1850

Couple et courbe de couple



Couple nominal

Couple nominal du moteur DD15	
455 HP à 1800 tr/min	1550 lb-pi à 1100 tr/min
455 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
475 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
505 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
475 HP à 1800 tr/min	1850 lb-pi à 1100 tr/min
500 HP à 1800 tr/min	1850 lb-pi à 1100 tr/min
530 HP à 1800 tr/min	1850 lb-pi à 1100 tr/min
560 HP à 1800 tr/min	1850 lb-pi à 1100 tr/min
Couple nominal de croisière du moteur DD15	
455/475 HP à 1800 tr/min	1550 lb-pi à 1100 tr/min
475/505 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
Couple nominal à couples multiples du moteur DD15	
455 HP à 1800 tr/min	1550/1750 lb-pi à 1100 tr/min
475 HP à 1800 tr/min	1650/1850 lb-pi à 1100 tr/min



Intervalle d'entretien

Article	Mi/h†	Utilisation intensive	Courte distance	Longue distance
Changement de l'huile et du filtre à huile*	Km/mi	40 233/25 000	56 327/35 000	80 467/50 000
	Heures	640	895	1280
Changement du filtre à carburant	Km/mi	40 233/25 000	56 327/35 000	80 467/50 000
	Heures	640	895	1280
Ajustement du jeu des soupapes	Km/mi	Ajuster tous les 160934 km/100 000 mi, à 804672 km/500 000 mi et aux 804672 km/500 000 mi par la suite		
	Heures	Ajuster tous les 2565 à 12 825 et aux 12 825 par la suite		
Filtre à particules pour diesel	Km/mi	Un « voyant de vérification du moteur » s'allume lorsque la cendre doit être enlevée. Les intervalles normaux de nettoyage de la cendre FPD (filtre à particules pour diesel) sont entre 482 803 km et 643 737 km		
	Heures	Un « voyant de vérification du moteur » s'allume lorsque la cendre doit être enlevée. Les intervalles normaux de nettoyage de la cendre du FPD (filtre à particules pour diesel) sont entre 9000 h et 10 250 h		
Filtre de pompe LED	Km/mi	241 401/150 000	280 635/175 000	402 336/250 000
	Heures	3840	4475	6400

\* Basés sur l'huile de graissage et le programme d'analyse d'huile de Detroit Diesel  
 L'utilisation intensive s'applique jusqu'à 48 280 km/30 000 mi par année sur un véhicule qui consomme en moyenne cinq miles par gallon.  
 La courte distance s'applique à une plage de 48 280 et 96 560 km (30 000 et 60 000 mi) par année sur un véhicule qui consomme en moyenne 5,1 et 5,9 mpg.  
 La longue distance s'applique à plus de 96 560 km (60 000 mi) par année sur un véhicule qui consomme en moyenne plus de 6 mpg.

† Km/h, selon la première échéance.

Garantie standard

Article	Limites de garantie (selon la première échéance)		Frais de réparation (défrayés par le propriétaire)	
	Mois	Kilomètres/miles	Pièces	Main-d'oeuvre
Moteur	0-24	Illimitée	Sans frais	Sans frais
Injecteurs	0-24	320 000 km 200 000 mi	Sans frais	Sans frais
Lors de l'expiration de la couverture de garantie de 24 mois, mais dans le cadre de 800 000 km / 500 000 mi d'utilisation, la garantie continue d'être en vigueur comme suit :				
Organes principaux	25-60	800 000 km 500 000 mi	Sans frais	Non couvert

Pour obtenir plus d'informations appeler le 1-800-445-1980.  
[www.DetroitDiesel.com](http://www.DetroitDiesel.com)

DDC-EMC-FLY-0027-0610. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Detroit Diesel Corporation est enregistrée pour ISO 90012008. Droits d'auteur © Detroit Diesel Corporation. Tous droits réservés. Detroit Diesel Corporation est une entreprise de Daimler.

