



Un concept élaboré pour l'économie de carburant et la réduction des coûts.

Conçu spécifiquement pour des charges moindres, pour une distribution régionale et pour des applications professionnelles, le moteur DD13[®] doté de la technologie d'émissions BlueTec[®] offre une conduite douce et silencieuse et jusqu'à 5 % de plus en économie de carburant.*

Exigez l'économie

- Une conception intelligente, qui économise le carburant et tire le maximum de chaque litre/gallon
 - Obtenez jusqu'à 5 % d'économie de carburant de plus*
 - La traction reste vigoureuse jusqu'à 1100 tr/min pour que les conducteurs passent plus de temps en haute vitesse
 - Le système amplifié d'injection directe à rampe haute pression (Amplified Common Rail System ou ACRS™) tire le maximum de chaque événement d'injection pour réduire la consommation de carburant
 - Le système de refroidissement évolué permet de réduire le temps de ventilation avec, pour résultat, une économie de carburant

Entretien

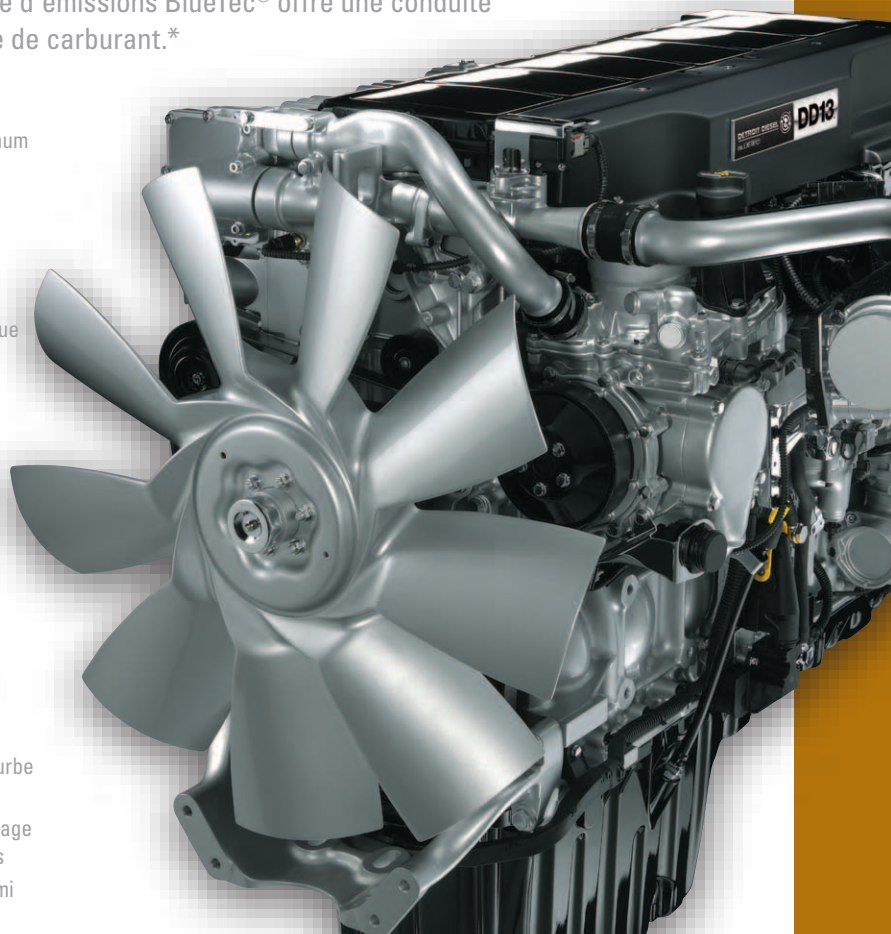
- L'entretien facile réduit le coût de possession
 - Offre les plus longs intervalles d'entretien de sa classe
 - Les filtres à l'huile, à liquide de refroidissement et à carburant sont placés au-dessus des longerons de cadre de châssis pour faciliter et accélérer le changement de filtres avec moins de salissures
 - Le reniflard de carter n'exige aucun entretien

Exigez la performance

- Respectez vos délais, chaque fois
 - Bénéficiez d'une réduction des changements de vitesse et d'une courbe de couple moteur extrêmement grande
 - Le frein pour moteur intégré Jacobs[®], à trois étapes, permet un freinage moteur plus silencieux et plus puissant, qui prolonge la vie des freins
 - Conception robuste d'une durée de vie B50 de 1 609 344 km/1 000 000 mi
 - Le train d'engrenages arrière robuste et le bloc-cylindres en fonte cannelée minimisent le bruit et les vibrations
 - Le turbocompresseur asymétrique, avec limiteur de pression de suralimentation contient moins de pièces mobiles (lorsque comparé à la conception VGT), offre une performance qui a fait ses preuves

Exigez la Technologie d'émissions BlueTec[®]

- La technologie d'émissions BlueTec a fait ses preuves; elle est conforme aux exigences d'émissions en tuyau d'échappement de l'EPA 2010
- Améliore la performance du moteur et l'économie de carburant
- Facile à utiliser, économique à posséder, elle a déjà fait ses preuves
- Offerte avec le groupe d'émissions 1-Box™

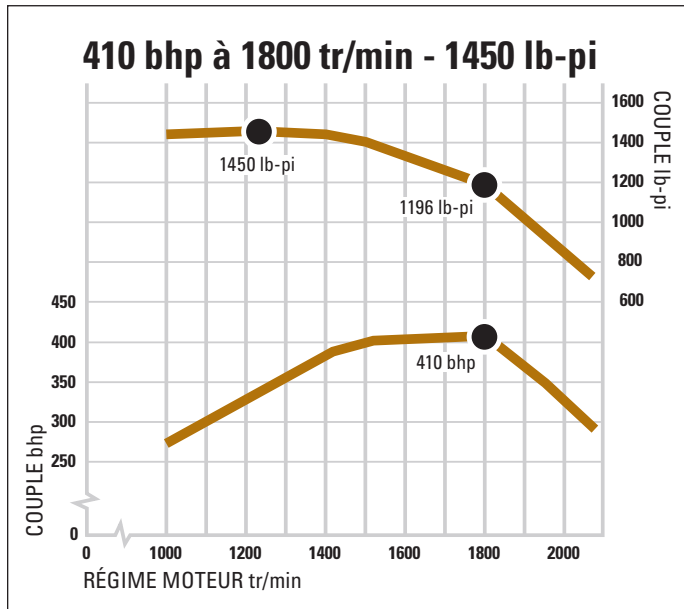


SPÉCIFICATIONS DU DD13

Configuration	6 cylindres en ligne
Cylindrée	12,8 l (781 po ³)
Taux de compression	17.3:1
Alésage	132 mm (5,20 po)
Course	156 mm (6,15 po)
Poids (sec)	1152 kg (2540 lb)
Électronique	DDEC [®] 10
Capacité d'huile	39,5 l
Plage de HP	350-470
Plage de couple moteur	1250-1650
Prise de force arrière du moteur	Facultatif

* Lorsque comparé au moteur DD13 EPA 2007 avec des caractéristiques moteur et de poids de charges comparables.

Tuyau d'échappement et courbe de couple moteur



Tuyau d'échappement nominale

Tuyau d'échappement nominale du moteur DD13	
370 HP à 1800 tr/min	1250 lb-pi à 1100 tr/min
350 HP à 1800 tr/min	1350 lb-pi à 1100 tr/min
380 HP à 1800 tr/min	1350 lb-pi à 1100 tr/min
380 HP à 1800 tr/min	1450 lb-pi à 1100 tr/min
410 HP à 1800 tr/min	1450 lb-pi à 1100 tr/min
410 HP à 1800 tr/min	1550 lb-pi à 1100 tr/min
435 HP à 1800 tr/min	1550 lb-pi à 1100 tr/min
450 HP à 1800 tr/min	1550 lb-pi à 1100 tr/min
410 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
450 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
470 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min

Tuyau d'échappement nominale à tuyau d'échappements multiples du moteur DD13	
380 HP à 1800 tr/min	1350/1550 lb-pi à 1100 tr/min
410 HP à 1800 tr/min	1450/1650 lb-pi à 1100 tr/min

Intervalles d'entretien

Article	Mi/h†	Utilisation intensive	Courte distance	Longue distance
Changement de l'huile et du filtre à huile*	Km/mi	40 233/25 000	56 327/35 000	80 467/50 000
	Heures	640	895	1280
Changement du filtre à carburant	Km/mi	40 233/25 000	56 327/35 000	80 467/50 000
	Heures	640	895	1280
Ajustement du jeu des soupapes	Km/mi	Ajuster tous les 160934 km/100 000 mi, à 804672 km/500 000 mi et aux 804672 km/500 000 mi par la suite		
	Heures	Ajuster tous les 2565 à 12 825 et aux 12 825 par la suite		
Filtre à particules pour diesel	Km/mi	Un « voyant de vérification du moteur » s'allume lorsque la cendre doit être enlevée. Les intervalles normaux de nettoyage de la cendre FPD (filtre à particules pour diesel) sont entre 482 803 km et 643 737 km		
	Heures	Un « voyant de vérification du moteur » s'allume lorsque la cendre doit être enlevée. Les intervalles normaux de nettoyage de la cendre du FPD (filtre à particules pour diesel) sont entre 9000 h et 10 250 h		
Filtre de pompe LED	Km/mi	241 401/150 000	280 635/175 000	402 336/250 000
	Heures	3840	4475	6400

* Basés sur l'huile de graissage et le programme d'analyse d'huile de Detroit Diesel.
 L'utilisation intensive s'applique jusqu'à 48 280 km/30 000 mi par année sur un véhicule qui consomme en moyenne cinq miles par gallon.
 La courte distance s'applique à une plage de 48 280 et 96 560 km (30 000 et 60 000 mi) par année sur un véhicule qui consomme en moyenne 5,1 et 5,9 mpg.
 La longue distance s'applique à plus de 96 560 km (60 000 mi) par année sur un véhicule qui consomme en moyenne plus de 6 mpg.
 † Km/h, selon la première échéance.

Garantie standard

Article	Limites de garantie (selon la première échéance)		Frais de réparation (défrayés par le propriétaire)	
	Mois	Kilomètres/miles	Pièces	Main-d'oeuvre
Moteur	0-24	Illimitée	Sans frais	Sans frais
Injecteurs	0-24	320 000 km / 200 000 mi	Sans frais	Sans frais
Lors de l'expiration de la couverture de garantie de 24 mois, mais dans le cadre de 800,000 km / 500,000 mi d'utilisation, la garantie continue d'être en vigueur comme suit :				
Organes principaux	25-60	800 000 km / 500 000 mi	Sans frais	Non couvert



Pour obtenir plus d'informations appeler le 1-800-445-1980.
www.DetroitDiesel.com

DDC-EMC-FLY-0041-0610. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Detroit Diesel Corporation est enregistrée pour ISO 9001:2008. Droits d'auteur © Detroit Diesel Corporation. Tous droits réservés. Detroit Diesel Corporation est une entreprise de Daimler.

