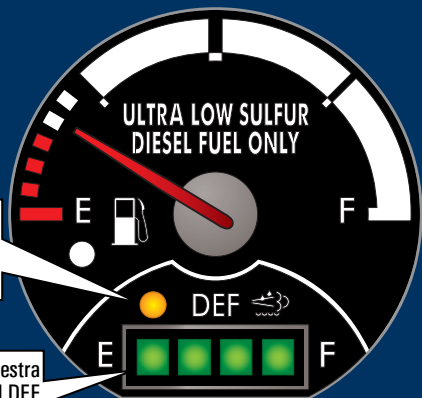




- La barra de luz indica el nivel del fluido en el tanque del DEF.
- Niveles bajos del DEF activarán una disminución en el rendimiento del motor.
- El uso de fluido no apropiado activará una disminución en el rendimiento del motor.
- En el estado vacío e ignorado, la velocidad del vehículo será limitada a 5 mph hasta que el DEF sea detectado en el tanque.

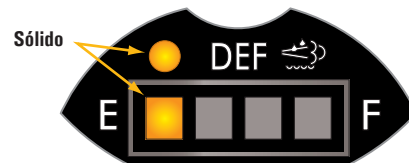


Luz de advertencia de nivel bajo del DEF

Barra de luz muestra el nivel del DEF

## FLUIDO DIESEL DEL ESCAPE (DEF) LÁMPARAS INDICADORAS

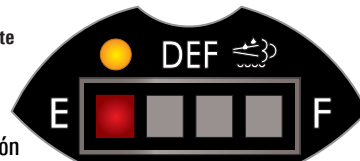
Nivel del DEF es muy baja



Nivel del DEF es **VACÍO**



Intermitente

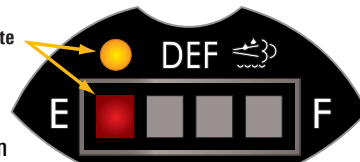


Velocidad del vehículo es limitada a 55 mph / reducción de la capacidad normal del motor

Nivel del DEF es **VACÍO** e **IGNORADO**



Intermitente



Velocidad del vehículo es limitada a 5 mph / reducción de la capacidad normal del motor



## NOTIFICACIONES Y ACCIONES DEL CONDUCTOR

### NOTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN



#### Lámpara de Alta Temperatura del Sistema del Escape (HEST)

- **Sólido:** El escape está en alta temperatura y el vehículo está a baja velocidad o estacionado.
- **Intermitente:** Una Regeneración Estacionada está en proceso y el sistema no está aún en la temperatura adecuada.

### ACCIÓN DEL CONDUCTOR

No se requiere un cambio en el estilo de manejo.

Cuando se está estacionado, mantenga el vehículo a una distancia segura de personas y materiales o vapores inflamables.



#### Lámpara Indicadora de Malfuncionamiento (MIL)

- Indica una falla de un Dispositivo de Control de Emisión. Puede iluminarse al mismo tiempo que la Lámpara de Verificar el Motor.

El vehículo puede ser manejado hasta el final del turno. Si la lámpara MIL permanece encendida después de tres ciclos de manejo, llame a servicio.



#### Lámpara de Regeneración del DPF

- **Sólido:** Indica que una Regeneración Estacionada puede ser necesaria.
- **Intermitente:** Indica que una Regeneración Estacionada es requerida tan pronto como sea posible.
- El Filtro de Macropartícula de Diesel está alcanzando los límites del sistema.

Realice una regeneración estacionada o maneje el vehículo a velocidades de carretera para activar la Regeneración Automática del filtro.

Intermitente



#### Lámpara de Regeneración del DPF / Lámpara de Verificar el Motor

#### REDUCCIÓN DE LA CAPACIDAD NORMAL DEL MOTOR

- Indica que el Filtro de Macropartícula de Diesel ha alcanzado los límites del sistema.

Una Regeneración Estacionada **debe** ser realizada. Si la regeneración estacionada termina y las lámparas permanecen encendidas, repita la Regeneración Estacionada. Si el segundo intento falla llame a servicio.



Intermitente



#### Lámpara de Regeneración del DPF / Lámpara de Verificar el Motor

#### Lámpara de Apagar el Motor

#### APAGADO DEL MOTOR

- Indica que el Filtro de Macropartícula de Diesel ha excedido los límites del sistema.

Una Regeneración Estacionada **debe** ser realizada. Si la regeneración estacionada termina y las lámparas permanecen encendidas, repita la Regeneración Estacionada. Si el segundo intento falla llame a servicio. **Nota:** El motor puede ser reiniciado pero una Regeneración Estacionada debe ser iniciada dentro de 30 segundos o el motor se apagará.



## PROCEDIMIENTO DE REGENERACIÓN ESTACIONADA

1. Mantenga el motor a marcha en vacío a velocidad lenta (no puede estar en modo PTO).
2. Transmisión en neutral con el freno de estacionarse activado (ON).
3. Realice un ciclo del freno de estacionarse de desactivado a activado (OFF a ON).
- 4a. Si esta equipado con pedal del embrague, presione y libere el pedal del embrague.
- 4b. Si no esta equipado con pedal del embrague, realice un ciclo de la transmisión a la posición DRIVE y de regreso a NEUTRAL.
5. Retenga el Interruptor de DPF en la posición de activado (ON) por cinco (5) segundos, entonces libere (la velocidad del motor se incrementará y la lámpara de DPF se apagará).

Interruptor de DPF



Presione para iniciar

- La regeneración puede tomar hasta 40 minutos.
- La regeneración está completa cuando el motor retorna a marcha en vacío lenta y la lámpara del DPF se mantiene apagada. La lámpara HEST puede permanecer encendida pero el vehículo puede ser manejado.
- Una Regeneración Estacionada se detendrá si la llave es girada a la posición de apagado (OFF), el embrague es presionado, el camión es puesto en velocidad o el freno de estacionarse es liberado.