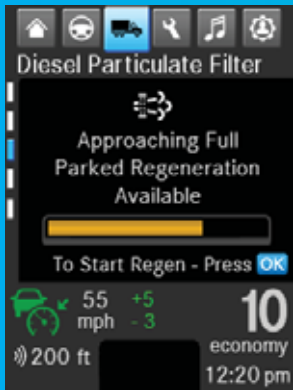


OPERACIÓN DE LA REGENERACIÓN

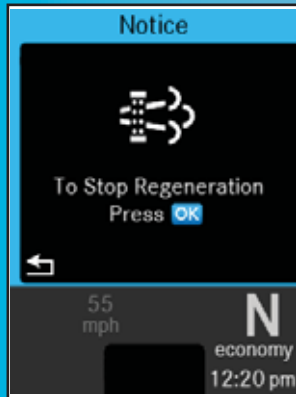
Cuando las condiciones de operación lo permitan, una regeneración activa o pasiva ocurrirá.

Si las condiciones de operación no permiten una regeneración activa o pasiva, el vehículo puede requerir una regeneración estacionada activada por el conductor.



La regeneración estacionada puede ser iniciada seleccionando **OK** cuando el centro de mensajes del conductor muestre "Regeneración Estacionada Requerida." o "Regeneración Estacionada Disponible."

Una regeneración estacionada puede ser permitida cuando la luz del DPF es iluminada.



La regeneración estacionada puede ser detenida seleccionando **OK** mientras la regeneración está en progreso.

La regeneración estacionada puede tomar hasta 45 minutos.



DDC-SVC-OTH-S085 Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso. Detroit Diesel Corporation está registrada a ISO 9001:2008. Copyright © Detroit Diesel Corporation. Todos los derechos reservados. Detroit™ es una marca de fábrica de Detroit Diesel Corporation una compañía de Daimler. 2017

MENSAJES DE ESTATUS DEL DPF

BARRA DE ESTATUS DEL DPF

60 - 70% amarilla

70 - 80% amarilla

80 - 90% roja

90 - 100% roja



MENSAJE

Las Condiciones de Operación ahora permitirán una regeneración activa o pasiva O conducir el vehículo a velocidades de autopista para activar la Regeneración Automática del filtro.

Realice una regeneración estacionada O lleve el vehículo a velocidades de autopista para activar la Regeneración Automática del filtro.

Se debe realizar una regeneración estacionada. Si la regeneración estacionada termina y las luces permanecen encendidas, repita la regeneración estacionada. Si el segundo intento falla, llame a servicio.

Se **debe** realizar una regeneración estacionada. Si la regeneración estacionada termina y las luces permanecen encendidas, repita la regeneración estacionada. Si el segundo intento falla, llame a servicio.
Nota: Se puede volver a arrancar el motor, pero se debe iniciar una regeneración estacionada antes de que pasen 30 segundos, o se apagará el motor.

ACCIÓN

LUZ



DPF (amarillo, fija)



DPF (amarilla, titilante)



DPF (amarilla, titilante)



CEL (amarilla, fija)



DPF (amarilla, titilante)



CEL (amarilla, fija)



SEL (roja, fija)

NOTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN	ACCIÓN DEL CONDUCTOR
 Luz de Verificar el Motor (CEL o AWL) <ul style="list-style-type: none"> Existen problemas de los controles del motor, sistema de control y/o componente de post-tratamiento. 	El vehículo puede ser manejado hasta el final del turno. Llame a servicio.
 Luz de Temperatura Alta del Sistema de Escape (HEST) <ul style="list-style-type: none"> Fija: Regeneración estacionada activa. Potencial para alta temperatura del escape cuando el vehículo viaja a baja velocidad o estacionado. Titilante: Regeneración estacionada activa. El sistema está elevando la temperatura. 	Sin cambio en el estilo de manejo. Cuando está estacionado, mantenga el vehículo a una distancia segura de personas, materiales inflamables y vapores.
 Luz Indicadora de Malfuncionamiento (MIL) <ul style="list-style-type: none"> Hay un problema potencial con el sistema de control de emisiones o componentes. Se puede iluminar al mismo tiempo que la Luz de Verificar el Motor. Manejar por un período prolongado con la MIL encendida puede causar daño al motor y/o al sistema de post-tratamiento y degradar el rendimiento. 	El vehículo puede ser manejado hasta el final del turno. Si la MIL permanece encendida después de 3 ciclos de manejo, llame a servicio.
 Luz de Regeneración del DPF <ul style="list-style-type: none"> Fija: Una regeneración estacionada puede ser necesaria. Titilante: Una regeneración estacionada es requerida tan pronto como sea posible. Filtro de Macropartícula de Diesel alcanzando los límites del sistema. 	Realice una regeneración estacionada O lleve el vehículo a velocidades de autopista para activar la regeneración automática del filtro.
 Luz de Apagar el Motor (SEL) <ul style="list-style-type: none"> Se iluminará cuando el problema es lo suficientemente serio para reducir la potencia o velocidad. La potencia del motor disminuirá, entonces el motor se apagará si el problema continúa. La pantalla del conductor muestra un mensaje de advertencia cuando el motor está en modo de APAGADO. El tiempo remanente antes del apagado es mostrado. 	El conductor tiene de 30 a 60 segundos para mover el vehículo con seguridad fuera del camino. Si no se puede hacer dentro de ese tiempo, gire la ignición a la posición de APAGADO por lo menos 5 segundos, entonces vuelva a arrancar el motor.
 Luz de Agua en Combustible (WIF) <ul style="list-style-type: none"> El nivel de agua es demasiado alto y debe ser drenado del sistema de combustible. 	El separador de agua del motor debe ser drenado o una reducción de la capacidad normal del motor ocurrirá.

DDC-SVC-OTH-S085 Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso. Detroit Diesel Corporation está registrada a ISO 9001:2008. Copyright © Detroit Diesel Corporation. Todos los derechos reservados. Detroit™ es una marca de fábrica de Detroit Diesel Corporation una compañía de Daimler. 2017

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y LÍQUIDO DE ESCAPE DIÉSEL (DEF)



Nuevo Medidor de Combustible/DEF

Los niveles de combustible diesel y DEF son medidos en un indicador de doble-propósito.

1. Aguja del Indicador de Combustible (blanco)
2. Aguja del Indicador del DEF (azul)
3. Luz de Advertencia del Nivel Bajo de Combustible
4. Luz de Advertencia del Nivel Bajo del DEF

La luz de advertencia del nivel bajo del DEF se ilumina de color ámbar cuando el nivel del DEF cae por debajo de 1/8 de la capacidad.

- Mensajes progresivos de advertencia estarán iluminados en la pantalla.
- En el estado vacío e ignorado, la velocidad del vehículo estará limitada a 5 MPH hasta que el DEF es detectado en el tanque.
- Usar el líquido incorrecto activará una reducción del rendimiento del motor.

NIVEL DEL DEF ADVERTENCIA



Vacío



- Luz del DEF Destellando
- MIL Encendida
- Velocidad del Vehículo Limitada a 55 MPH
- Reducción de la Capacidad Normal del Motor



Vacío e Ignorado



- Luz del DEF Destallando
- MIL Encendida
- SEL Encendida
- Velocidad del Vehículo Limitada a 5 MPH
- Reducción de la Capacidad Normal del Motor